

基金名稱：	碳中和新能源巴士牌照1號有限合夥基金 Carbon Neutrality New Energy Bus License No.1 Limited Partnership Fund (CNB1LPF)
基金單位：	最低認繳資本額：\$500,000.00(可以個人或有限公司持有)
監管機構：	SFC證監會
投資重點：	旅遊巴牌照、電動商用車、碳中和產業
基金優點：	解決行業痛處 <ul style="list-style-type: none"> • 降低投資門檻 • 解決車輛折舊問題 • 不受疫情影響租金回報 • 創造其他收入牌照增值
基金成立日期：	2022年1月底
召集日期：	2022年每月15日
基金投資年期：	固定年期3年，永續，到期需提前3個月書面通知
基金管理費：	管理費為1%/年
規模現況：	目標認繳資本總額：\$60,000,000.00 已認繳：\$30,000,000.00
基金資產：	現包括20台巴士牌照連車身，充足充電場所及配套設施，車隊已現授權"金莎旅運巴士有限公司"托管
管理團隊：	楊俊杰先生 <ul style="list-style-type: none"> • 資深投資人，擁有中港兩地豐富投資經驗 • 近年積極參與本地營運業務 • 首位推動成立巴士基金 陳東陽先生 <ul style="list-style-type: none"> • 香港首位引進國產旅遊巴代理商 • 成立全港第一間巴士車行 • 將牌價資產化 • 托管最大巴士團隊 • 代理比亞迪，中興智能等知名電動車品牌
基金分配：固定	6%/年，每季發放
基金分配：非固定	根據碳中和費、油費、牌價增降、營運收營的規模決定
激勵費用：	若普通合夥人在投資年期結束不再投資(需3個月前書面通知)，在扣除基本支出後如有營餘和資產收益，普通合夥人有權將該會計年度的25%的投資收益以現金或權益的方式分配
資訊：	每月財務報告和資產情況供查閱
基金目標：	三年內爭取100-300%回報率