

基金名稱：	碳中和新能源巴士牌照1號有限合夥基金 Carbon Neutrality New Energy Bus License No.1 Limited Partnership Fund (CNB1LPF)
基金單位：	每份最低認繳資本額：\$300,000.00，兩份起步(可以個人或有限公司持有)
投資重點：	旅遊巴牌照、電動商用車、碳中和產業
基金優點：	解決行業痛處 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 降低投資門檻</li> <li>• 解決車輛折舊問題</li> <li>• 不受疫情影響租金回報</li> <li>• 創造其他收入牌照增值</li> </ul>
基金成立日期：	2022年1月底
召集日期：	2022年每月15日
基金投資年期：	固定年期3年，永續，到期需提前3個月書面通知
基金管理費：	管理費為1%/年
規模現況：	目標認繳資本總額：\$90,000,000.00 已認繳：\$38,000,000.00
基金資產：	現包括20台巴士牌照連車身，充足充電場所及配套設施，車隊已現授權"金莎旅運巴士有限公司"托管
管理團隊：	楊俊杰先生 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 資深投資人，擁有中港兩地豐富投資經驗</li> <li>• 近年積極參與本地營運業務</li> <li>• 首位推動成立巴士基金</li> </ul> 陳東陽先生 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 香港首位引進國產旅遊巴代理商</li> <li>• 成立全港第一間巴士車行</li> <li>• 將牌價資產化</li> <li>• 托管最大巴士團隊</li> <li>• 代理比亞迪，中興智能等知名電動車品牌</li> </ul>
基金分配：固定	6%/年，每季發放
基金分配：非固定	根據碳中和費、油費、牌價增降、營運收營的規模決定
贖回基金：	若普通合夥人在投資年期結束不再投資，需提前3個月以書面通知，基金會安排資產增值和收益，在扣除已支費用後以現金支付
激勵費用：	基金在扣除基本支出後如有營餘和資產收益，普通合夥人有權將該會計年度的25%的投資收益以現金或權益的方式分配
資金投入資訊：	基金投放資產於旅遊巴牌照、電動商用車和碳中和產業，每月均會提供財務報告和資產情況供查閱
基金目標：	三年內爭取100-300%回報率